

Kumibitumi kolmiotiiviste käyttöohje:



Tiivistettävä pinnat puhdistetaan pölystä, liasta ja irtoaineesta harjaamalla. Pinnat kuivataan tarvittaessa kaasuliekillä huomioiden tulitötä koskevat turvallisuusohjeet ja määräykset. Kolmiotiiviste asennetaan kuumentamalla liitospinta kaasuliekillä ja painamalla tiiviste välittömästi paikoilleen. Liekki suunnataan siten, että alusta lämpää samalla. Tiiviste jatketaan kuumentamalla jatkoskohdat ja painamalla jatkos kiinni. Tartunta varmistetaan kuumentamalla molempien listojen pääitä ja painamalla ne tiiviisti yhteen. Jatkoksen pinta tasataan tarvittaessa kuumalla raudalla.

Kuumennus on tilityö, jossa on noudata tattava ehdottomasti vakuutusyhtiöiden suoju- ja turvallisuusohjeita!

Bruksanvisning: Ytor som ska tätas rengörs från damm, smuts och lösa partiklar genom borstning. Ytorna torkas vid behov med gasflamma, med beaktande av säkerhetsföreskrifter och bestämmelser för hetarbete. Den triangulära tätningen installeras genom att värma upp fogytan med en gaslåga och omedelbart trycka tätningen på plats. Flammans riktning ska vara sådan, att underlaget värms upp samtidigt. Tätningen förlängs genom att värma upp förlängningspunkterna och trycka ihop förlängningen. Vid häftningen säkerställs genom att värma ändarna på båda listerna och pressa dem tätt ihop. Vid behov jämnes ytan på förlängningen med hett strykjärn.

**Uppvärmning är hetarbete, där försäkringsbolagens skydds- och
säkerhetsföreskrifter måste följas strikt!**



PAIKKAMASSAT.fi
Asfalttivaurioiden paikkausmassat & työkalut